

La Gare de Taillebourg



Une gare, 150 ans d'histoire...

La Gare de Taillebourg

Un carrefour ferroviaire historique

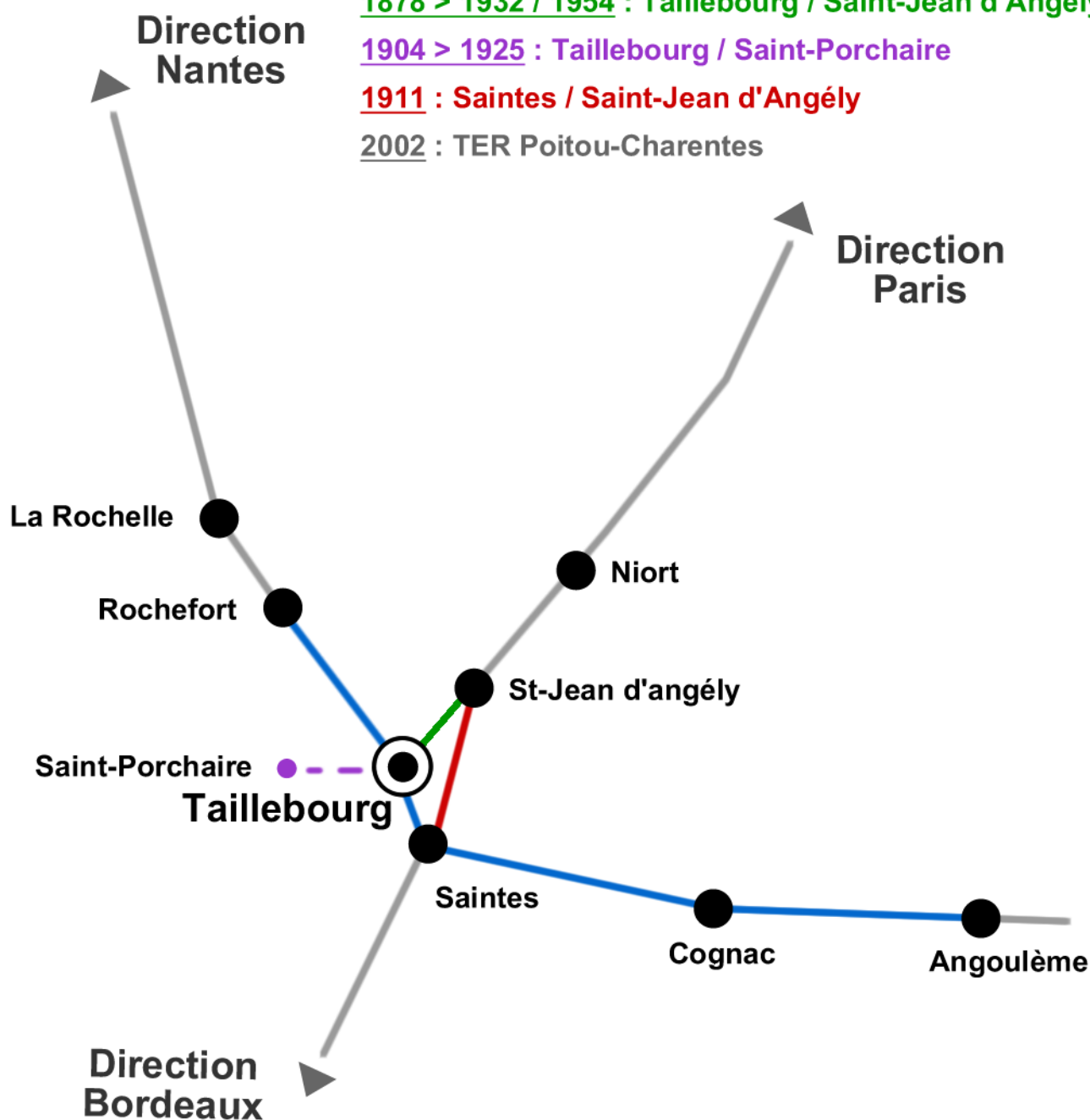
1867 : Rochefort à Angoulême via Saintes et Cognac

1878 > 1932 / 1954 : Taillebourg / Saint-Jean d'Angély

1904 > 1925 : Taillebourg / Saint-Porchaire

1911 : Saintes / Saint-Jean d'Angély

2002 : TER Poitou-Charentes



La Gare de Taillebourg

Une économie dynamique, un village prospère...

Dans les plus belles années, les nombreux emplois générés par l'économie directe et indirecte en rapport à l'infrastructure ferrovière, assurent des revenus à de nombreuses familles Taillebourgeoises et des communes alentours, jusqu'au début du siècle dernier.

12 chambres, des employés nombreux et un cuisinier de talent qui fait la réputation de l'établissement : Monsieur Bauret.

Hôtel de France

& son Kiosque

Kiosque vitré associé à l'hôtel. On y trouve des cartes postales, les gâteaux de Gaston Crétin et les célèbres "Brioches de Taillebourg" vendues par Melle Narteau.

Biron & fils

Père et fils assurent l'ouverture d'un salon de coiffure, succursale de celui existant déjà dans la rue principale.

Transports

Un service "taxi" en voiture à chevaux pour rejoindre le bourg.

Briqueterie

De 1878 à 1920. Elle emploie des dizaines de salariés directs et indirectes et possède sa propre desserte ferroviaire. Elle est la propriété de Mr. Tenaud puis de Mr. Braudeau.

Au début du XX^{ème} siècle, dans la gare mais aussi en proche périphérie rayonne une activité intense.

- 1 train de nuit quotidien pour Paris
- 1 quotidien Bordeaux-Nantes
- 3 omnibus quotidiens pour St-Jean
- Activité "marchandises" importante
- "le petit train" assure un ramassage voyageurs sur la rive gauche.

Gare de Taillebourg

=> très nombreux employés : conducteurs, préposés aux billets, guichets, entretien, gardes barrière... environ 20 personnes travaillent sur le site qui comporte un dortoir spécial pour les employés et une cantine.



Caséinerie

Fondée en 1905, devient par la suite une usine à Isogalithe (matière plastique) plus de 30 employés y travaillent dont de nombreuses femmes.

La Gare de Taillebourg

Chronologie & dates repères

1862 : Création de la compagnie des chemins de fer des Charentes

Evolution de la politique d'adjudication des lignes de chemin de fer par l'État.

Le rapport de M. Rouher préconise de maintenir le principe des grands réseaux, tout en se réservant la possibilité de concéder des "lignes distinctes" à de nouvelles compagnies. La création de la compagnie des chemins de fer des Charentes va découler de cette opportunité.

1867 : Création de la ligne Rochefort / Angoulême

Construction d'une voie ferrée sur la rive droite de la Charente afin de relier Rochefort à Angoulême via Saintes et Cognac, réalisation majeure de la compagnie des chemins de fer des Charentes car elle fut la seule ligne rentable depuis son inauguration.

1878 : Création de la ligne Taillebourg / Saint-Jean d'Angély

La gare ferroviaire de Taillebourg prit rapidement une certaine importance et fut choisie pour recevoir une ligne de chemin de fer à voie unique en direction de Saint-Jean-d'Angély. Cette voie ferrée qui fut la dernière construite par la compagnie des chemins de fer des Charentes fit de Taillebourg un centre de bifurcation ferroviaire.

1892 : Accident de train mortel à Taillebourg

Août 1892, l'express en provenance de Paris (7h55) déraile et se renverse à l'entrée du village à son arrivé à 17h52. Bilan : 2 morts et 12 blessés (source : *L'Illustration* du 13 août 1892).

1904 : Création de la ligne Taillebourg / Saint-Porchaire

Taillebourg développa un véritable rôle de carrefour ferroviaire qui fut conforté en 1904 par la réalisation de la nouvelle voie ferrée reliant Taillebourg à Saint-Porchaire ; cette dernière étant construite par la Compagnie des Chemins de Fer de l'État.

Le pont métallique (1891) fut aménagé pour enjamber le fleuve, permettant ainsi de rompre l'isolement ferroviaire du canton de Saint-Porchaire.

1911 : Création de la ligne Saintes / Saint-Jean d'Angély

Ouverture d'une ligne ferroviaire entre Saintes et Saint-Jean d'Angély qui concurrence la ligne Taillebourg / Saint-Jean-d'Angély, en devenant l'artère ferroviaire directe du Paris-Bordeaux.

1925 : Fermeture de la ligne Taillebourg / Saint-Porchaire

Ce tortillard appelé "le petit train" ou "le tramway" cesse de circuler 3 fois par jour avec ses 8 voitures.

1932 : Fin du trafic voyageurs Taillebourg / Saint-Jean d'Angély

Fermeture du trafic voyageurs de la ligne Taillebourg / Saint-Jean d'Angély. La ligne sera supprimée définitivement en 1954.